

357 -018

přes Telecký potok

Hlavní prohlídka

Prohlídku provedl Blažek Roman, 13.04.2024



Objekt: 357 -018 (přes Telecký potok) Název mostu: Telecí
Prohlídku provedl: Blažek Roman
Datum prohlídky: 13.04.2024
Směr popisu: Zleva do prava, postupně od OP1 ke konci mostu
Způsob zpřístupnění: spodní stavba a nosná konstrukce dobře přístupné na dosah, volně z terénu
Počasí: Polojasno Teplota vzduch: 16.0 Teplota NK: 15.0

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Ev.č.: 357 -018 Č. komunikace: 357 Název objektu: Telecí , přes Telecký potok
Okres.: Svitavy GPS: 49.679455 16.192987
Liniové staničení: 44.284 km Číslo úseku: 1433A048 2411A009 Úsekové staničení: 999.999 km

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Nezadaný

Popis převzat z předchozí HMP a ML.

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso - Základy mostních podpěr a křídel

Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze zjistit, pravděpodobně plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Opěry masivní z lomového kamene, opevněné u pat bet. prahy, středový pilíř masivní z lomového kamene ukončen na vtoku i výtoku půlkruhovým zhlavím.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Křídla šikmá svahová z lomového kamene.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Čelní zdi

Čelní zdi z lomového kamene.

Izolační systém

Hydroizolace vzhledem k době výstavby je pravděpodobně pouze jílová mazanina na rubu klenby.

Nosná konstrukce

2 mostní pole. Šikmost mostu je pravá. 2 segmentové klenby z lomového kamene, vzepětí 0.45m.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka s živícným povrchem, s krajnicí zpevněnou betonem.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Římsy betonové s okapním nosem, zřízené dodatečně, výška římsy 0.75m.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Zábradlí ocelové s podélnou výplní.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení

Na začátku a na konci mostu jsou osazena ev.č.

Cizí zařízení na mostě

Za pravobřežním výtakovým křídlem vyústíuje betonová roura DN 400mm

Území pod mostem a přístupové cesty

Na vtoku až ke křídům je koryto potoka opevněno zádlazbou z lomového kamene.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Provedena oprava poruch.

Na křídle K3 je zakořeněná vegetace.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Čelní zdi

V čelních zdech jsou svislé trhliny. Ve druhém poli je trhlina vodorovná.

Izolační systém - Porovnání s předchozí prohlídkou

Pokračuje zatékání do konstrukce mostu

Nosná konstrukce

Mírná deformace klenby v prvním poli - do 30 mm. Deformace klenby v druhém poli cca 50 mm. V druhém poli vpravo (60 cm od pravého okraje) je podélná trhlina ve vrcholu cca 30 mm. Ve druhém poli vlevo je průsak a spárování vypadané až do hloubky 30 cm. Ve třetinách kleneb jsou trhliny, které přecházejí do opěr. Malta ze spár je vypadlá.

Nosná konstrukce - Porovnání s předchozí prohlídkou

Od poslední HMP se stav téměř nezměnil.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek

Nestabilní krajnice vlevo.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Most je převrstven - přetížení NK.

Drobné trhliny v krytu, na začátku vlevo je příčná trhlina ve vozovce.

Lehce prosedlá vozovka před a za mostem.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Povrchová degradace betonu říms. Poruchy betonu římsy vpravo na svislé ploše. Příčné trhliny v betonu říms v místě kotvení sloupků zábradlí.

Uražená část římsy na začátku vlevo v místě kotvení sloupku zábradlí - po nehodě.

Trhlina v římsách (popsáno v části - Nosná konstrukce)

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Nenormová výška zábradlí - vpravo 90 cm, vlevo 80 cm.

Na začátku vlevo je sloupek deformovaný. Místy porušena PKO.

Území pod mostem a přístupové cesty - Přístupové cesty

V okolí mostu je vzrostlá vegetace. Lokálně jsou pod mostem naplaveniny.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce. Běžné a hlavní prohlídky jsou prováděny ve frekvenci dle platné legislativy. Po porovnání fotodokumentace se od poslední HMP stavební stav nezměnil a nebyly odstraněny téměř žádná opatření.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

Skupina: běžná nestav.-nutné Termín splnění: pravidelně

Odstranit nečistoty z krajnic tlakovou vodou.

Skupina: běžná stav.-méně nutné Termín splnění: do 1 roku

Obnovit PKO zábradlí.

Skupina: náročnější práce-méně nut Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Odstranit z koryta nánosy naplavenin.

Skupina: drobné opravy komunikace Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Opravit poruchy v krytu vozovky na mostě.

Skupina: drobné opravy komunikace Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Zpevnit krajnice na konci křídel vlevo.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Hloubkově přespárovat nosnou konstrukci.

Skupina: běžná stav.-méně nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Plošně sanovat povrch říms a opatřit hydrofobním nátěrem.

Skupina: běžná údržba-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Na mostě osadit zábradlí dle normových požadavků.

Skupina: rekonstrukce-výhledově Termín splnění: výhledově

Do budoucna uvažovat o obnově hydroizolace na mostě, případně o nahrazení novou konstrukcí.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Výsledky prohlídky byly projednány se zadavatelem prohlídky a majetkovým správcem, odborným pracovníkem Správy a údržby silnic Pardubického kraje paní Jitkou Tobkovou, odd. MS-Litomyšl.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavebně-technické stavy

Spodní stavba: III - Dobrý

Koeficient stavebního stavu: 0.6

Nosná konstrukce: V - Špatný

Mostní vybavení: IV - Uspokojivý

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Rok příští HMP: 2026

Poznámka

Hodnoty zatížitelnosti mostu byly převzaty z poslední HMP a koeficient stavebního stavu alfa 0,6 ponechán.

Zatížitelnost

Vn: 30.0

Vr: 78.0

Ve: 252.0

Fe: 0.0

Tuto mostní prohlídku provedl:

Blažek Roman

Telefon: 724949081

E-mail: rblazek@sskhk.cz

Hlavní a mimořádné prohlídky mostů na pozemních komunikacích

Ev.č. oprávnění: 209/2018

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled na most zleva



Pohled na most zprava



Pohled na opěru OP1 zleva



Středový pilíř_pohled od pole 1 zleva



Středový pilíř_pohled od pole 2 zleva



Pohled na opěru OP3 zleva



Evidenční číslo ve směru staničení



Evidenční číslo proti směru staničení



Levé zábradlí



Stav nátěru levého zábradlí



Levé zábradlí protisměru staničení



Pravé zábradlí



Stav nátěru pravého zábradlí



Pravé zábradlí protisměru staničení



Horní plocha levé římsy



Poškozená levá římsa na začátku mostu



Horní plocha pravé římsy



Utržená přibetonávka nakonci mostu vpravo



Stav krytu vozovky ve směru staničení



Stav krytu vozovky proti směru staničení



Levé křídlo na začátku mostu (K1)



Levé křídlo na konci mostu (K3)



Pohled na most zleva pole 1



Středový pilíř_pohled zleva



Pohled na most zleva pole 2



Trhlina cca 1 mm v levé čelní zdi



Usazené naplaveny na vtoku vlevo



Stav koryta pod mostem pole 1 zleva



Podhled mostu zleva - pole 1



Podhled mostu zleva - pole 1



Pohled do mostu zleva pole 2



Stav koryta pod mostem pole 2 zleva



Podhled mostu_pole 2 zleva



Podhled mostu_pole 2 zleva_



Stav podhledu mostu_pole 2 vlevo



Pravá čelní zeď



Lokální sanace pravé čelní zdi



Trhlina cca 3 mm v pravé čelní zdi



Pravé křídlo na začátku mostu (K2)



Pravé křídlo na konci mostu (K4)



Pohled do mostu zprava pole 1



Pohled na opěru OP1 zprava



Pohled mostu zprava - pole 1_



Pohled mostu zprava - pole 1



Stav koryta pod mostem pole 1 zprava



Středový pilíř_pohled od pole 1 zprava



Pohled do mostu zprava pole 2



Středový pilíř_pohled od pole 2 zprava



Podhled mostu zprava - pole 2



Podhled klenby pole 2 vpravo



Stav klenby vpravo - pole 2



Pohled na opěru OP3 zprava